

Magazine N°415 de novembre & décembre 2025



Balade: Les témoins d'acier

Prochaines réunions de fin de mois Le 28 novembre & 19 décembre à la CAMPAGNARDE

WWW.autoretromosan.be

N° d'agrément : 000202

## Auto Retro Mosan Magazine de novembre & décembre 2025 Ed. Responsable :

Guy Raymond, Rue SOMPRE, 31, 4400 IVOZ-RAMET 0472 / 66 33 54 <a href="mailto:guy.raymond@skynet.be">guy.raymond@skynet.be</a>

#### Le Comité

#### **Co-présidents:**

\*Georges Ribauville, Rue CHEFNAY 46, 4400 IVOZ-RAMET 04 / 275 39 90 georges.ribauville@gmail.com

\* Henri Delgoffe, Rue de Huy 32, 4530 Villers-le-Bouillet 085 / 21 72 22 (Tél. & Fax.) vitessehd@hotmail.com

#### **Vice-président:**

\* Stéphane De Smedt, Avenue Jupiter 1, 1450 CHASTRE 0475 / 46 28 01 stephanedesmedt8185@gmail.com

#### Secrétaire :

\*Henri Delgoffe, Rue de Huy 32, 4530 Villers-le-Bouillet 085 / 21 72 22 vitessehd@hotmail.com contact@autoretromosan.be

#### Trésorier:

\*Pierre Riga, Rue Ernest Gilot 4, 4520 Wanze piriga01@gmail.com 0498 / 51 97 53

#### **Section Grand-Mères**

\*Guy Raymond, Rue SOMPRE 31, 4400 IVOZ-RAMET 0472 / 66 33 54 <a href="mailto:guy.raymond@skynet.be">guy.raymond@skynet.be</a>

#### Assistance et conseils techniques

\* Bernard KERCKHOFS Rue Males-Vignes 1/1 4520 WANZE 0496 / 34 57 74 ben.28.58@hotmail.com

#### **Membre**

\* Catherine KLEIN, Avenue Jupiter 1 à 1450 CHASTRE 0475 / 779 509 <u>klein.catherine50@gmail.com</u>

#### Prochaines réunions mensuelles le vendredi 28 novembre & 2025

Adresse: La CAMPAGNARDE, Grand route 482 à

4347 FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER 04 / 250 45 40

Mensuel réservé aux membres de l'Auto Retro Mosan A.S.B.L.

**Cotisation annuelle de 45** € payable au compte BE83 0682 4715 4815 Siège social : Rue de Huy 32, 4530 VILLERS-LE- BOUILLET vitessehd@hotmail.com

#### Informations sur la Section HISTORIC REGULARITY

\*Pierre Riga, Rue Ernest GILOT 4, 4520 Wanze piriga01@gmail.com 0498 / 51 97 53

## Sommaire

COUVERTURE : Balade : Les témoins d'acier et la COX de Pierre

- 2 Le comité.
- 3 Sommaire.
- 4 Compte rendu de la réunion du 31 octobre par Alfred MINET
- 5 Calendrier 2025
- 6 Calendrier prévisionnel de 2026
- Repas d'avant réunion du 28 novembre
- 8 Repas d'avant réunion du 19 décembre
- 9 Bulletin de virement de la cotisation 2026
- 10 & 11 Petites annonces
- 12 & 13 SPRINGUEL et l'UKRAINE par Guy RAYMOND
- 14 à 17 PREWAR DAYS à COURTRAI 2025 par Guy RAYMOND
- 18 à 26 SPA SIX HOURS par Guy RAYMOND
- 27 à 36 Témoins d'acier par Arlette et Jean-Marie BURNOTTE



Les avis émis dans les articles n'engagent que leurs auteurs.

Le comité ARM

#### Auto Retro Mosan Magazine de novembre & décembre 2025 Compte-rendu de la réunion mensuelle tenue le 31 octobre 2025

Après un excellent et copieux repas apprécié par une quarantaine de personnes, l'assemblée bénéficie d'un break d'une demi-heure avant la prise de parole du premier orateur à 20h30'.

Celui-ci présente un nouveau membre potentiel, assez discret, propriétaire d'une Citroën et de voitures d'autres marques qu'il n'a pas révélées Par la même occasion, Georges RIBAUVILLE rappelle le fonctionnement de l'ARM; repas, réunions, balades, revue ...

#### Manifestations passées.

Daniel MOHR revient sur sa session sur le circuit à l'occasion des Spa 6 HOURS; faute de Honda en panne il a roulé avec la Sunbeam Rapier mais s'est quand même fait un peu peur. Il faut dire qu'il roulait sous la pluie avec des pneus sans doute mal adaptés pour cet exercice. Vincent LEDUC profite de l'occasion pour affirmer qu'il est de nouveau partant pour le BBQ en 2026 et Stéphane DE SMEDT mentionne que l'an prochain il y aura 20 ans que la BEHVA est associée à l'organisation des Spa 6 HOURS.

Pierre RIGA évoque l'enchantement des participants à la « rencontre des témoins d'acier » grâce au beau temps, au magnifique parcours dans notre belle Ardenne et tout et tout.

Daniel MOHR récapitule les moments forts de la balade d'automne : le départ à Libramont, le dépôt de fleurs offertes par une amie, le beau soleil, le verre de l'amitié et les mignardises offertes par la maison Luigi.

Pierre RIGA mentionne la présence de nombreux membres de l'ARM à cette balade mixte ARM-Smart, ce qui n'a pas toujours été le cas.

#### Manifestations à venir

Yves CHARLIER proposera encore ses deux balades

Georges RIBAUVILLE signale qu'un nouveau voyage en Angleterre à l'occasion du London Brighton est dans les cartons et à cette occasion Stéphane DE SMEDT se souvient que lors de ce premier voyage, le but était de voir le départ à Londres ; le temps étant passé très vite, il n'y avait déjà plus de voiture lorsque les visiteurs belges sont arrivés pour le départ. Pour rattraper la mayonnaise, les organisateurs ont pu reprendre le car qui les a déposés à un endroit du parcours

Stéphane DE SMEDT fait savoir que ce premier novembre les trois vieilles dames découvertes en 2021 dans un garage à Stavelot (De Dion Bouton de 1903, Renault de 1901, Pipe de 1904) effectueront un parcours dans cette région avant de regagner le musée. Elles seront accompagnées de voitures construites avant 1905. Pour terminer, Jean-Marie BURNOTTE et Lisette LHOEST proposent de reprendre des séances vidéo comme auparavant.

Bon mois de novembre à toutes et à tous. Half Red

#### Calendrier des Manifestations 2025

30 mars Balade d'ouverture d'année par Daniel MOHR 27 avril Balade des prés verts par des jeunes de l'ARM

1 mai 17ème balade du MAITRANK par Marie-Jeanne & Yves

**CHARLIER** 

16 au 19 mai Balade dans l'AUBE par Henri DELGOFFE et Pierre RIGA

18 mai Mémorial J-L DUMONT par Francis GUILMAIN

11 au 13 juillet Commémoration du circuit des Ardennes

3 Août 43<sup>ème</sup> Rallye des 3 Rivières par Georges RIBAUVILLE & Henri

**DELGOFFE** 

14 septembre Balade du Patrimoine par Marie-Jeanne & Yves CHARLIER

25 au 27 Septembre Les SPA SIX HOURS 2025

18 & 19 octobre A la rencontre des témoins d'acier par Stéphane DE SMEDT &

Pierre RIGA

26 octobre Balade d'Automne par Daniel MOHR

9 Novembre Diner anniversaire

19 Décembre Réunion de fin d'année

#### Organisations hors club

8 et 9 mars 37ème salon Champenois à Reims 6 Avril Dégommage 2025 de l'APAM

19 avril 3ème rallye du TELEVIE de MARCHIN par Christophe

**SMULDERS** 

7 au 9 juin RETROMOTEUR CINEY (BOURSE)

20 au 24 juillet 8ème rallye du fonds Jacques GOOR dans le Haut DOUBS (plus

d'info sur l'agenda du site www.AUTORETROMOSAN.be)

9 novembre Bourse du RETROMOBILE CLUB DE SPA à Spa

5 au 7 décembre PREWAR DAYS 2025 à KORTRIJK EXPO

#### Calendrier prévisionnel des Manifestations 2026

Balade d'ouverture d'année par Daniel MOHR 29 mars

1 mai 18ème balade du MAITRANK par Marie-Jeanne & Yves

CHARLIER

6 au 10 juin WEEKEND en Bourgogne par Pierre et Henri

? Août 44ème Rallye des 3 Rivières par Georges RIBAUVILLE & Henri

DELGOFFE

Balade du Patrimoine par Marie-Jeanne & Yves CHARLIER 14 septembre

23 au 26 Septembre Les SPA SIX HOURS 2026

25 octobre Balade d'Automne par Daniel MOHR

Novembre Diner anniversaire

18 Décembre Réunion de fin d'année

Organisations hors club

7 et 8 mars 38ème salon Champenois à Reims

Août RETROFOLIES de SPA

23 au 25 mai RETROMOTEUR CINEY (BOURSE)

8 novembre Bourse du RETROMOBILE CLUB DE SPA à Spa

PREWAR DAYS 2026 à KORTRIJK EXPO 4 au 6 décembre

Appel aux volontaires : Nous n'attendons que vous pour organiser des balades en 2026.

Le comité est à votre disposition pour vous appuyer dans une organisation. N'hésitez pas à me contacter pour analyser votre projet et vous aider.

Guy.raymond@skynet.be 0472 66 33 54

## Le vendredi 28 novembre, réunion de fin de mois.

Elle se tiendra à LA CAMPAGNARDE Grand Route 482 à 4347 FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER.

Christelle nous propose:

- ➤ Boulets sauce tomate ou lapin (à préciser) 15,50 €
- ➤ Civet de biche croquettes 24 €
- ➤ Macaroni gratiné 13.70 €

Pour les boissons pendant le repas, c'est comme d'habitude bien-sûr, chacun paie ce dont il est redevable.

A 18h30 pour le repas avant la réunion.

En cas d'allergie il y a possibilité d'adapter le menu.

Pratiquement, vous faites savoir à Pierre RIGA <u>piriga01@gmail.com</u> 0498 / 51 97 53 ce que vous désirez au plus tard le mardi 25 novembre. Celui-ci fera un récapitulatif qu'il transmettra à la Campagnarde, et vous faites le paiement demandé pour le repas au compte bancaire de l'Auto Retro Mosan BE 83 0682 4715 4815 le mardi 25 novembre au plus tard également, de façon à ce que Pierre puisse faire un versement global à la Taverne.

#### Réservation indispensable.

En résumé, arrivée au plus tard à **18h30** pour le repas et à **20h** pour ceux qui ne viennent pas pour le repas.

Nous vous attendons le 28 novembre prochain pour cette réunion de fin mois.

A bientôt. Pour le Comité

Georges R.

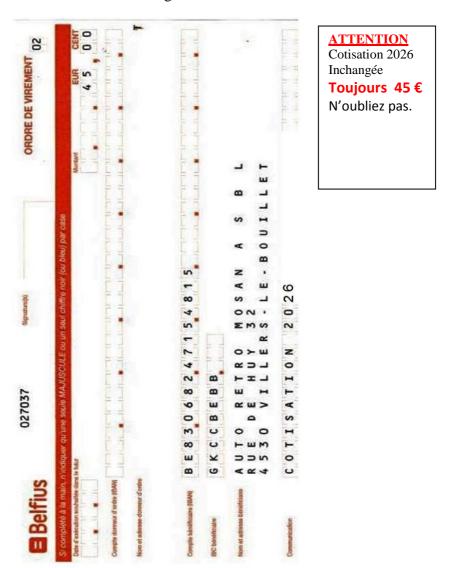
# Le vendredi 19 décembre, réunion de fin de mois et de fin d'année à LA CAMPAGNARDE Grand Route 482 à 4347 FEXHE-LE- HAUT-CLOCHER.

Tout d'abord, et avant toute chose, <u>ATTENTION</u>, nous vous attendons le vendredi 19 décembre et non pas le dernier vendredi du même mois. Comme chaque année en décembre, nous vous invitons à participer à notre réunion mensuelle, rencontre qui sera un peu différente de celles que nous retrouvons chaque mois, à savoir qu'un repas vous sera proposé (cela c'est habituel), mais nous n'avons pas prévu d'ordre du jour reprenant par exemple, un compte-rendu ayant rapport aux dernières balades, les manifestations futures et autres, et le challenge, qu'en est-il?, la comptabilisation de points permettant de désigner des lauréats avec parfois des réactions comme « ce n'est pas juste, j'aurais dû avoir deux points en plus », c'est fini cela, toutefois certaines personnes aussi méritantes nous semblaient devoir être remerciées d'une autre façon beaucoup plus simple. Alors, plus précisément, comment cette soirée va-t-elle se dérouler?

- Dès 18h30, nous vous attendons à La Campagnarde pour l'apéritif qui vous est offert par notre club (les personnes qui ne prendront pas le repas, dès leur arrivée plus tard pourront bien-sûr demander celuici).
- Entre 19h00 et 19h30, les repas seront servis et pour simplifier les choses un steak grillé − 3 sauces − frites vous sera présenté, le coût de celui-ci : 20,00 €, les boissons, comme d'habitude seront à votre charge, vous réservez votre repas de la manière existant depuis toujours chez Pierre Riga <u>piriga01@gmail.com</u> ou 0498/51 97 53 pour le 16/12 au plus tard. <u>Ne faites aucun paiement en réservant</u> votre participation, celui-ci vous sera demandé en fin de réunion.
- Après ce bon steak un petit dessert s'impose, et bien, celui-ci vous sera également offert par notre club.
- Ensuite le reste de la soirée vous appartiendra, et une vidéo rappelant une de nos activités de 2018 pourrait être présentée.

Nous vous attendons le 19 décembre à La Campagnarde. Bien à vous tous. Pour le comité du club

Georges Ribauville



### Petites annonces

Toutes les annonces sont toujours visibles sur notre site WWW.AUTORETROMOSAN.BE

Nous vous demandons toutefois de nous prévenir par mail quand votre annonce n'est plus d'actualité ou est à corriger.

guy.raymond@skynet.be

#### A vendre



#### A vendre:

- 1. Opel Olympia de 1950 en très bon état : 10.000 €
- 2. Traction Citroën 11 CV en très bon état de 1950 : 13.000 €
- 3. Renault 19 cabriolet de 1992
- 4. Smart

Renseignements : Norbert LUCAS, 34 Rue du Gros Gland à 4.000 LIEGE Tél : 04 253 16 85

### Petites annonces



Suite au décès de notre ami Désiré CLAES, son épouse vend : OPEL KADETT SR 1200 coupé, 1<sup>er</sup> immatriculation en Novembre 1977, Désiré l'a achetée neuve, il était donc le seul et unique propriétaire depuis. Immatriculée comme ancêtre, elle a roulé jusqu'en février 2025. Moteur révisé en 2021-22, auto-sécurité O.K. jusqu'en 2025.

Prix demandé:5500 €

086 / 36 63 94 ou 0478 / 93 39 36 de préférence après 19 heures.

Simonne GASPAR gasparsimonne@gmail.com



Société Anonyme des Automobiles SPRINGUEL Rue de la MOTTE à HUY

## Des clients de la S.A. des automobiles SPRINGUEL et l'UKRAINE

Durant nos recherches de descendance de plus de 100 clients de SPRINGUEL, nous avons trouvé des éléments historiques de la fin du 19ème siècle et début du 20ème siècle qui colle à l'actualité de la guerre entre la Russie et l'Ukraine. C'est ainsi que l'on trouve l'implication de la famille du président des automobiles SPRINGUEL, Charles DELLOYE ainsi que de deux clients, le baron Pierre Paul de LHONNEUX banquier à Huy et Léon de NEUVILLE.

Je n'en veux pour preuve que les coupures de presse en italique ci-après. Autre élément frappant, c'est que dans la vallée de DNIEP il y avait 17.000 Wallons dans les diverses sociétés établie à DNIEP.

**Pierre Paul de LHONEUX** né à HUY le 2 février 1878 et décédé inopinément au château d'AHIN le 12 avril 1920. (Malaise dans son fauteuil) Ingénieur civil de l'université de Liège, il avait de haute compétence en matières financières. Il s'intéressa dans la direction de la maison de banque créée par sa famille ainsi que dans l'administration de nombreuses sociétés financières et industrielles.

Il était administrateur aux tôleries de REGISSA, DUFRENOY-DELLOYE et C<sup>ie</sup> et à la compagnie immobilière hypothécaire Argentine, .....

Auto Retro Mosan Magazine de novembre & décembre 2025 Il remplissait aussi les fonctions de commissaire à la Banque Générale Belge de NAMUR, à la Métallurgique DNIEPROVIENNE (midi de la Russie actuellement en Ukraine) créée en 1886.

À la fin du XIXème siècle, pas moins de 160 sociétés belges sont actives en Russie. Elles ont suivi Cockerill qui, à la recherche de nouveaux marchés, a décidé d'installer une usine aux abords d'EKATARINOSLAV, l'actuelle DNIPRO, à 300 km au sud-est de Kiev. Ce sont Charles DELLOYE et le baron de SADOINE qui ont pris cette décision, conscients que l'Europe occidentale allait avoir du mal à sortir d'une dépression sans précédent. Nait ainsi, en 1877, la SA « Métallurgique DNIEPROVIENNE du Midi Russe ». 20 ans plus tard, la vallée est à 70 % Belge. Ils sont 17.000 à avoir quitté la sidérurgie Liégeoise, les verreries CAROLOS, les entreprises de pavage ou de maçonnerie de BRAINE – l'ALLEUD pour y tenter l'aventure. On parle même d'une nouvelle province industrielle Belge.

Il était aussi commissaire aux sociétés ESPERANCE-LONGDOZ, S.A. des mines de NEBIDA en Sardaigne et Tunisie (siège social : CORPHALIE à HUY), Produits réfractaires de SEILLES, Tramways d'IEKATERNOSLAW (DNIPRO, en Ukraine), ..... etc.

**Léon Georges Marie Gustave de NEUVILLE** né en 1870 et décédé à Liège le 28 mars 1922 à 52 ans. Il était docteur en droit de l'université de Liège. Il s'occupait activement des usines d'OUGREE MARIHAYE, des charbonnages de WERISTER et des Ateliers de la Meuse ainsi que des tôleries de KONSTANTINOWKA, ville industrielle de l'oblast de Donetsk en UKRAINE.

Il a épousé le 23 février 1895 à Liège, **Louise Marie Elisabeth Juliette ANCION** née à FORÊT le 6 février 1874 et décédée en 1958.

Guy Alexandre RAYMOND le 7 août 2025

Auto Retro Mosan Magazine de novembre & décembre 2025 THE SPIRIT OF ITALIAN MOTORING KORTRIJK XPO, BELGIUM

5, 6, 7 DECEMBER 2025

CLAZZIC CARZ | CLAZZIC MOTORCYCLEZ | AUTOMOBILIA | ART

prewardays @ prewardays #PWD25 WWW.PREWARDAYS.BE

## Auto Retro Mosan Magazine de novembre & décembre 2025 PREWAR DAYS les vendredi 5, samedi 6 et dimanche 7 décembre

Le plus grand salon au monde de voitures d'avant 1940.

#### Heures d'ouverture :

- ➤ Vendredi 5, de 14h à 21h
- > Samedi 6, de 10h à 18h
- Dimanche 7, de 10h à 18h

#### Prix des entrées :

- Par jour, en prévente par internet : 16 €
- Pour les 3 jours, en prévente par internet : 35 €

#### !!!!!!!! Les préventes se terminent le vendredi à 14h

- Par jour, en vente à l'entrée : 18 €
- Pour les 3 jours en vente à l'entrée : 40 €
- Enfants de moins de 12 ans : Gratuit

#### https://tickets.prewardays.be/bestel?korting=PWD25WEB

Inclus dans le prix des tickets de PREWAR DAYS :

- L'entrée au salon.
- Une bière St. BERNARDUS TRIPEL de 20 cl.
- ➤ Une réduction de 2,5 € sur une visite au « OLDTIMER MUSEUM BOSSAERT à RENINGE

#### Adresse:

#### Kortrijk XPO DOORNIKSESTEENWEG 216 8500 KORTRIJK

Chaque année, nous sommes à quelques un à nous y rendre en chemin de fer en partant de Flemalle ou de Liège GUILLEMINS :

Train jusqu'à GAND puis train jusqu'à KORTRIJK puis bus de LIJN. C'est pratique et pour les retraités ce n'est pas très onéreux.

Je suis à votre disposition pour toutes vos questions ou vos demandes.

Guy

Auto Retro Mosan Magazine de novembre & décembre 2025 Voici une possibilité de visite bien intéressante aux dires de Daniel MOHR qui l'a visité 2 fois.

#### **AUTOMUSEUM OLD TIMER - BOSSAERT**

TEMPELARE 12 BAAN IEPER - VEURNE (N8) B-8647 RENINGE Tel. +32 (0)57 400 432

Email. info@oldtimermuseum.be

Le musée OLDTIMER possède une unique collection de 95 voitures datant de 1899 jusqu'aux années 70 ainsi qu'une vingtaine de vieilles motos. Les autos sont présentées dans un décor de vieilles affiches ainsi que de mannequins en tenue d'époque. La cafeteria, le musée et le centre commercial forment une place idéale pour passer un après —midi agréable en famille, avec des amis, pour groupes scolaires ou clubs, tant pour des voyages surprise que des voyages organisés.

### Curiosités:

#### Curiosités autos :

Voitures belges: MINERVA 1930, IMPERIA 1937, EXCELSIOR 1911, FN 1924, MINERVA Jeep du Prince Charles.

La plus vieille voiture est une DECAUVILLE de 1899.

Autres voitures: BMW 327 de 1939, Mercedes 1931, PIERCE ARROW 1931, ROLLS ROYCE 1935, JAGUAR XK 140, BUICK 1908, UNIC 1912, NSU-FIAT 1936, MAICO 1957, CORVETTE 1963, etc...

#### Curiosités motos :

Motos belges: SAROLEA 1929, FN 1955, GILLET 1946

Autres motos: Moto GUZZI type MULO 1960, SUZUKI RE5 avec

moteur WANKEL 1974, ROKON Trial 2 X 2 1960, ARIEL 1938, WERNER

1906, etc...

#### Matériel militaire:

SCOUTS CAR WHITE, Canon 25, FERRET, VARIA, petit avion de reconnaissance AERONCA 1946.

Collection de vieilles radios

Collection de vieilles enseignes concernant les voitures Collection de vieux bidons d'huiles, etc...

### Cafétéria

Attenant au musée il y a une magnifique cafétéria où Vous pourrez déguster une des 40 bières régionales et ceci à des prix très démocratiques. Ce que nous pouvons vous conseiller, ce sont sans aucun doute les crêpes maison, ou une de nos coupes de glace. Nous servons aussi des snacks ; comme un croque – monsieur.



### Centre commercial

A côté du musée et de la cafétéria il y a un centre commercial de 6.000 m² où tout le monde peut trouver son bonheur : meubles, cuisines, textile, souliers, jouets, articles d'école et de bureau, luminaires, outillage, meubles de jardin, parfumerie, tout article pour bricolage, ustensiles de voitures et de cuisine, produits d'entretien, articles de cadeau et de fantaisie, articles de pêches et de jardinage, machines à gazon, bicyclettes etc... Prenez un peu de temps et venez y faire un saut, l'entrée est libre et regarder ne coûte rien.







SALMSON 1926

WERNER 1902

La PONETTE

## SPA SIX HOURS 2025

## Endurance samedi 27 septembre

L'AUTORETROMOSAN avait la chance d'avoir deux de ses membres aligné dans cette compétition.

C'est la 8ème fois sur 10 ans que courageusement Paul LEJEUNE, cette fois avec son fils Jordan comme second pilote, participait à cette épreuve avec sa TRIUMPH TR4. Ils étaient assistés en logistique par Béatrice LEJEUNE. Face à des GT 40 ou Porsche 91 et bien d'autres puissantes voitures, l'épreuve n'est pas facile pour un privé. Malheureusement après une trentaine de tours, la rupture d'un arbre de transmission arrière a mis un terme à cette participation 2025. Espérons que les réparations des gros dégâts à la carrosserie et le remplacement des 2 arbres de transmission par des plus renforcés permettront à Paul et Jordan d'avoir leur revanche sur le mauvais sort. Voici quelques photos proposées par Henri.





Elle a soif sous le regard de Georges de FRANCQUEN







David contre Goliath !!!

Comme disent les Anglais « CROSS THE FINGERS » et à l'année prochaine.

Photos BRACONNIER AGENCY, Alessandro VOLDERS GTRMAXVDB99 SPA SIX HOURS

Guy

## SPA SIX HOURS 2025

## Ambiance des 26 et 27 septembre

Le temps froid mais sans pluie n'a pas découragé les visiteurs durant ces 2 jours. Pour preuve, cette vue du parking 14 le samedi 27.



Vendredi 26



Samedi 27

Nous avons pu constater des gros changements dans l'organisation et la présentation de l'événement par l'organisateur et la BEHVA.

Tous ces changements vont dans le bon sens.

Le chapiteau de la BEHVA était lumineux et mettait bien en évidence la fédération, la section INSURANCE et les sponsors.

Le traditionnel T-SHIRT avait toujours du succès ainsi que le café bienvenu compte tenu de la froidure.

Sur le parking 14, les voitures historiques ont bien été envoyées vers le fond du parking pour commencer. De la sorte les clubs présents avaient plus de visibilité pour les visiteurs. La chaine des deux portes sortant du parking vers le tunnel était cette année placée à 2 m de hauteur et ainsi facilitait le passage du public sans se plier en 4.

Merci à l'organisateur et à la BEHVA.





Excellente présentation des PRE WAR



Et des PROTOS

Quelques curiosités sur le parking 14 :



Ce minibus ALFA-ROMEO





Ce break SAAB 95 à moteur FORD V4

Pour l'édition de cette année, le club a fait refaire 3 bandeaux avec le logo du club et de la BEHVA.

Cette année nous avons mis l'accent sur la convivialité et l'accueil des nombreux membres et sympathisants du club.







L'ambiance est dans les box



Mais aussi sur la piste







Malheureusement parfois avec des relooking.



Et toujours aussi spectaculaire les PRE WAR

#### A la rencontre des Témoins d'acier

#### Compte-rendu du WEEK END en Ardenne organisé de main de maître par Pierre et Arlette ainsi que par Catherine et Stéphane.

Qu'y a-t-il de mieux qu'un troisième week-end d'octobre pour redécouvrir l'Ardenne sous les belles couleurs de l'automne, par temps sec et lumineux. La région est un véritable paradis sur terre lorsqu'on peut bénéficier de toutes ces conditions et ce fut le cas durant ce séjour. Comme il s'agit de ma terre natale, certains diront que je suis un peu chauvin mais je suis certain que tous admettront qu'il s'agit de la plus belle région de Belgique et nous avons pu le constater une fois de plus.

Pour en revenir à nos moutons, il faut dire que Pierre avait tracé les itinéraires en prenant soin de choisir des routes et chemins insolites, ainsi que des villages pleins de charme et de quiétude, pour nous conduire à la découverte de différents endroits où des chars américains et allemands, les « témoins d'acier », ont été positionnés pour que notre mémoire soit imprégnée de ces terribles évènements qui se sont produits durant la période entre décembre 44 et janvier 45.

Après un bon petit-déjeuner au « point chaud » d'Aywaille, nous avons démarré sous une brume matinale pour rejoindre La Gleize où se trouve le char allemand Tigre II.



Le soleil nous a progressivement rejoints tout au long de la vallée de la LIENNE où sont apparus les premiers tons chauds des feuillages de l'automne, contrastant avec la verdure des épicéas.



En passant par Lierneux, Regné, Les Tailles et Manhay, nous avons effectué un premier arrêt près du char Panther de Grandmenil où nous avons visité le « Manhay History 44 Museum » qui grâce à de nombreux objets, des décors en vraie grandeur et diaporama, relate les évènements civils et militaires qui se sont déroulés entre La Baraque de Fraiture et Manhay et particulièrement dans le village d'Odeigne qui a beaucoup souffert. Un documentaire avec images uniques de cette région est également visible.





Sur un présentoir du musée, une citation nous a paru correspondre au thème de la journée :

« Reconnaître l'héroïsme de tous ceux qui ont œuvré pour la victoire, c'est se grandir soi-même. Parler d'eux et demander pour eux le repos éternel, c'est s'acquitter en minime partie d'une dette de reconnaissance » Signé par Abt.A.Cque.

Nous nous retrouvons ensuite dans la salle des fêtes en face du musée pour l'apéro qui nous est servi par les organisateurs et pour profiter du lunch qui nous avait été remis au départ. C'est ici que l'énigmatique petite cuillère, ustensile primordial à ne pas oublier, va entrer en scène pour nous permettre de déguster un excellent tiramisu servi avec beaucoup d'entrain par Catherine. Beaucoup d'ambiance dans cette belle salle chauffée!



L'après-midi, toujours sous un soleil généreux, nous passons par Beffe où se trouve le char américain Sherman et arrivons ensuite à Cielle par de petites routes sinueuses. Sous une pluie de feuilles mortes, la route du parc à gibiers nous conduit à l'hôtel Floréal de La Roche.







Promenade, repos, bar, nous avons l'embarras du choix pour profiter du cadre et de l'environnement de cet ancien hôtel réputé, complètement remis à neuf pour un confort appréciable. La piscine chauffée extérieure n'a pas eu le succès escompté car beaucoup ont préféré le bar.

Très bon choix des organisateurs!

Ambiance conviviale au repas du soir qui fut quelque peu animé par une serveuse énergique et très sympathique ...



Après une nuit au calme au bord de l'Ourthe et un copieux petit-déjeuner dominical, nous reprenons la route pour une journée entre la Lesse et la Lhomme.

Moins d'éclaircies que la veille, nette fraîcheur matinale mais temps sec! Après un passage à Nadrin, nous faisons une petite incursion au village de Wibrin pour découvrir le char Sherman éventré et ensuite repartir vers le barrage de Nisramont.



Un très bel itinéraire nous conduit au beau village de Laneuville-Au-Bois. Les forêts traversées mériteraient la présence d'artistes peintres, tant les couleurs sont merveilleusement riches et belles. Des signalements de chasse en cours nous mettent en mode vigilance mais nous ne rencontrons aucun sanglier malgré les traces sur les bas cotés.



Nous empruntons une superbe route forestière très étroite où des tapis de feuilles mortes s'envolent à notre passage et arrivons au niveau du Fourneau St Michel.

Nous débouchons sur la place de Tellin devant le restaurant « Le Campagnard » qui nous fait tout de suite penser à un autre au féminin.

Mais avant tout, une plongée dans l'histoire nous fait découvrir le travail des fondeurs de cloches dans l'ancienne fonderie de Tellin qui fut active entre 1832 et 1970. Après la projection d'un film, une guide passionnée nous relate à nouveau les différentes étapes ainsi que les matériaux et outils utilisés pour la construction des cloches et nous fait visiter les installations de la fonderie.



















Nous retournons vers le restaurant où Catherine, à l'aide d'une cloche et telle une chef d'orchestre, nous présente les différentes étapes de nos agapes..

Apéro et ses accompagnements, jambonneau sauce moutarde, mousse au chocolat maison et café. Un véritable régal! Ambiance très animée comme d'habitude, faut-il le dire ...

Nous reprenons la route pour nous diriger vers la Lesse où les routes vont nous faire traverser d'autres paysages insolites. Quelques beaux châteaux vont nous offrir une vue parfois furtive, tels Resteigne, Lavaux Sainte Anne, Ciergnon et Reux.

Nous finissons au tank de Celles, dernier témoin d'acier de notre beau périple et le verre de l'amitié nous est offert à la brasserie du lieu.







Ce fut un très beau week-end, sous tous ses aspects, qui restera pour nous tous un souvenir inoubliable.

Encore une fois merci aux organisateurs car nous sommes bien conscients du travail acharné que cette préparation a nécessité lors de la recherche cartographique et la réalisation du road book dont le résultat était parfait.

Arlette et Jean-Marie